

HITWAY

MINI FOLDING HIGH-END ELECTRIC BICYCLE

User's Manual

Product Model : BK1-HW

(please read this manual carefully before use)

CONTENTS

English	.....	01-08
German	.....	09-16
French	.....	17-24
Spanish	.....	25-32
Italian	.....	33-40
Dutch	.....	41-48
Japan	.....	49-56

Contents

1. Document overview	02
1.1.about this manual	02
1.2.Relevant conventions	02
2. Product Overview	02
2.1.product serial number1.2.Relevant conventions	02
2.2.product drawing	03
2.3.Configuration table of the Mini folding high-end electric bicycle ...	03
2.4.Instructions for using the dashboard	03
2.5.Unpacking the assembling electric bicycle	04
3. Charging	05
3.1.Charging method	05
3.2.Safety tips for charging.	05
4. Use electric bicycle	06
4.1.Riding electric bicycle.	06
4.2.Precautions before riding	06
5. Precautions for safe riding	07
6. Maintenance	07
6.1. Storage	07
6.2. Cleaning	08
6.3. Processing	08
6.4. Inflation and replacement of inner and outer tires	08
6.5.Disc brake maintenance	08

1. Document overview

1.1.about this manual

For the sake of your riding safety, please read this manual carefully before using the electric bicycle, and watch the riding guide video carefully to ensure that you can ride the electric bicycle according to the correct guide.

Knowing all the warnings and precautions listed in this manual will help you to ride your E-bike better. This manual is applicable to the electric bicycle products produced by our company.

If you have any questions or can not get the information you need from this manual, please contact our after-sales department in time.

1.2.Relevant conventions

The following instructions apply to the basic (user manual), please pay special attention to "Warning", "Caution" and "Prompt".

Warning	Your action or behavior may lead to personal injury
Prompt	Information that users need to pay attention to or function prompts

2. Product Overview

This electric bicycle is a small, efficient and economical personal walking tool. Its fashionable and technological shape, extremely light structure design and powerful lithium battery power will bring you a pleasant riding experience.

2.1.product serial number

The product serial number is the unique identifier of the product. Used for product quality tracking, after-sales service, insurance claim, loss confirmation, etc.

Please be sure to record and keep the serial number. You can get the serial number of the product from the following places: on the outer package of the product, on the product warranty card, on the vehicle body (on the side of the remote control box).

2.2.product drawing



2.3.Configuration table of the Mini folding high-end electric bicycle

Parameter	Standard
Material	Aluminum
Color	Black (default), other colors can be made
Cruising range	40±5km
Maximum speed	25km/h
Maximum load weight	120kg
USB interface	None
Screen	LED
Tire size	12 inches
Braking mode	Front and rear disc brakes
Body size	1080*490*1000mm
Folding size	1080*210*670mm
Charger	AC110-240V/50-60Hz 42V 1.5A
Charging time	5-6 hours
Motor power	250W
Battery specifications	36V 7.5Ah

2.4.Instructions for using the dashboard

1. The whole set of controller is composed of 4 parts: motor control board + head display board + front light + tail light.
2. The controller power supply voltage is: 36V, and the power supply voltage interval value is: 36-42V.
3. All operation experience is completed by three buttons on the headboard.
4. The functions of the M button in the middle of the head board are as follows:
 - (1) In the shutdown state, press and hold the middle M button to start the machine.
 - (2) In the power-on state, press and hold the middle M button, and the screen goes off, which means that it is off.
5. The + - button functions are as follows:
 - (1) + button, short press to increase the gear, long press to turn on/off the function is on and needs to be switched on and off by the controller module)
 - (2) - button, short press to decrease the gear, and hold down the + and - buttons simultaneously for 3 seconds to enter or exit the parameter setting interface.
6. The display contents are as follows:
 - (1) Current speed: display real-time speed information, the unit is km/h or mph, the speed must change continuously, and jumping change is not allowed. for example: jump directly from 20km/h to 0km/h.
 - (2) Current power: display the battery power, the power is displayed in 4 segments, and the last segment flashes when under voltage.



- (3) Current battery voltage: the real-time battery output voltage is displayed in the mileage area.
- (4) Total mileage ODO: display the accumulated total mileage, the display unit is km or mile.
- (5) Single mileage TRIP: display the mileage of this trip, the display unit is km or mile.
- (6) Turn handle PWM output: turn handle output signal to PWM thousandth ratio.
- (7) Current gear: ECO-low gear, MID-mid gear, HIGH-high gear.
- (8) Fault: display fault codes.

7. The fault codes are as follows:

- (1) E001: The instrument cannot receive the data of the controller or the received data is the wrong data.
- (2) E002: The controller cannot receive the data of the instrument or the received data is the wrong data.
- (3) E003: controller failure
- (4) E004: Motor Hall failure
- (5) E005: Motor phase failure
- (6) E006: turning handle failure
- (7) E007: brake handle failure
- (8) E008: booster sensor failure
- (9) E009: The motor is under voltage protection

Warning:

using unapproved parts or not installing parts may cause damage or personal injury to the electric bicycle. In order to ensure quality and safety, all parts of the company's electric bicycles must be approved by the company and ensure that they are correctly installed on the electric bicycle.

2.5.Unpacking the assembling electric bicycle

Straighten the direction pole in the direction as shown in the figure, and lock the folding handle as shown in the figure (as shown).



3. Charging

3.1.Charging method

Step 1: The charging port is on the right side of the battery, as shown .

Step 2: Open the rubber cover of the charging hole and insert it into the charger interface (make sure the power connection port is dry).

Step 3: The indicator light on the charger lights red, indicating that charging is in progress; when the indicator changes from red to green, it indicates that the battery is fully .

Please stop charging at this time because long-term charging will affect the life of the battery.

Step 4: Cover the charging port rubber cover when charging is completed to prevent water from entering.



3.2.Safety tips for charging

- Charge the battery for at least 5 hours before the first operation.
- In order to maximize the life of the battery, please charge it every other month or 2 days after each ride, and please charge it in a suitable temperature environment.
- Failure to charge on time may result in battery damage. As time goes by, the battery power will gradually run out, and eventually cause the battery to over discharge.
- Please use the battery, charger and cable provided by the original manufacturer to avoid the danger of overcharging the battery.
- Please make sure the charger cable is connected correctly and there is enough ventilation environment.
- Please make sure to use it in a dry environment. Never allow the charger or cable to come into contact with water, as this may cause electric shock. Do not touch with wet hands. During the charging process, if there is any fault, unplug the power plug immediately.
- Please be sure to pull out the plug, do not pull out the plug from the cable.
- Please do not allow the charger or cable to come into contact with sharp or hot objects.
- Please regularly perform visual inspections for chargers and charger cables.
- If there is obvious damage to the charger or cable, to avoid further damage, please do not use the charger, and please contact for replacement.
- Please do not independently repair the battery, charger or cable. If you have any questions, please contact us to serve you.

4. Use electric bicycle

4.1. Riding electric bicycle

This electric bicycle is a high-tech mobility product. If you don't understand the operation specifications, riding will cause unpredictable injuries. The following will explain in detail to novices, especially users who use electric bicycles for the first time. How to correctly ride an electric bicycle, and list the precautions during riding, please be sure to read carefully and ride the electric bicycle as required.

4.2. Precautions before riding

The loss of electric bicycle may occur during riding and parking, which will affect the performance of the product. Therefore, before riding an electric bicycle, you must do the following inspections:

- It is necessary to check whether all components of the electric bicycle are installed firmly without damage.
- The brake function is intact.
- The folding mechanism is locked.
- There is enough electricity.
- The tires are in good condition.
- Whether the handlebars are fixed, if there are signs of loosening, please tighten them inwards.
- You need to find a relatively open and flat area for riding practice, at least 4m * 20m area, both indoors and outdoors.
- You need to fully understand the surrounding riding environment; ensure that it will not be interfered by cars, pedestrians, pets, bicycles and other obstacles.
- You need a skilled assistant beside. The assistant needs to be able to skillfully operate electric bicycles and to be familiar with all precautions and riding methods in this manual.
- Please do not test on a smooth and slippery ground.
- Please be sure to bring a safety helmet and protective equipment to avoid possible injury.

Warning:

humidity will cause the brake to slow down. After washing the body of the electric bicycle, dry the brake in a safe place.

Avoid using this product in bad weather (such as rain, snow or ice).

When using this product in any environment, please make sure that the brake can be used normally.

5. Precautions for safe riding

This electric bicycle is a personal mobility tool with a certain speed, and its technology and production have been strictly tested. However, if you do not use it in accordance with the safety warnings specified in this manual, it may bring you a riding risk, whenever and wherever, due to falls, runaway, collision and other reasons, including not complying with the requirements of this manual. Riding an electric bicycle may lead to injury or death. In order to reduce the risk and avoid injury, you must carefully read this manual and watch related safety videos, and follow the following precautions:

- Wear a helmet and protective equipment when riding.
- Do not exceed 12° slope when going up and down, and do not accelerate or decelerate sharply on the slope.
- Pay attention to obstacles and slipping on the road; do not ride on the grass or small gravel road.
- The wading depth should not exceed 30mm.
- It is forbidden to ride up and down steps.
- It is forbidden to drive on the motorway.
- It is forbidden to immerse the car in water.
- Beginners younger than 18 or older than 45 need someone to assist in learning when riding.
- Please make sure that the power is sufficient and the tires are properly inflated before use.
- Do not try a faster driving speed before you are familiar with riding, please accelerate slowly.
- Due to the special properties of lithium batteries, the user is required to charge the electric bicycle at least once a month. If the battery is damaged due to no regular maintenance, it is not covered by the company's warranty.
- E-bikes are only used for daily travel, Please do not use them for extreme sports and similar dangerous riding methods.

6. Maintenance

6.1.Storage

Avoid storing the car in direct sunlight (even in the trunk of your bike) because the temperature of the bike body and battery can be as high as 50 degrees Celsius after a period of time, which will cause damage to the battery function and shorten the life of the product.

Avoid storing electric bicycles in humid environments.

When the electric bicycle is not in use, the battery will discharge automatically, and the battery power should be detected at least once a month and charged in time.

Avoid irreparable losses (such as deep battery discharge) caused by long-term battery non-charging.

In winter, batteries may lose power more quickly due to low temperatures.

Unreasonable storage will cause the life of the lithium battery in the bike to be shortened or other hidden dangers. Please store the electric bicycle in a dry indoor place with suitable temperature and humidity.

6.2.Cleaning

Before cleaning, make sure that the bike body is turned off, unplug the charging cable, and close the charging port. During the cleaning process, be careful not to let water flow into the charging port.

The waterproof and dustproof registration of electric bicycles is IP54, that is, splash proof and dustproof. Therefore, do not immerse the electric bicycle in water, as this will cause permanent damage to the electric bicycle.

6.3.Processing

Batteries and power equipment should not be regarded as general household waste disposal. You have made significant contributions to environmental protection by riding electric bicycles. In order to further avoid unnecessary pollution:

1. Please handle your electric bicycle and all related accessories (batteries) through authorized processing facilities.
2. Please follow the latest applicable guidelines. If you have any questions, please contact our after-sales department.

6.4.Inflation and replacement of inner and outer tires

In case of insufficient air pressure or different air pressure of two tires, please inflate in time to ensure that the air pressure of the two tires is the same. The default factory tire is 2.8Bar, and the rear wheel is 2.5Bar. If the tire needs to be replaced due to a flat tire or other reasons, please contact our after-sales department for repair. (You can also go to a bicycle repair shop to repair).

6.5.Disc brake maintenance

1. Insert the elbow into the screw of the brake and fix it to the frame. According to the direction of the screw "left and right tighten", first turn it gently to the left to loosen the brake slightly.
2. Then, the left (right) hand squeezes the brake, the purpose is to hold the rear brake close to the brake pads and keep it squeezed.
3. Then use the elbow to tighten the brake backwards until the brake is fixed tightly, and then release the brake, the brake automatically responds, the brake pads are in the right direction, and they will not be worn.



Inhalt

1. Dokumentenübersicht	10
1.1. über dieses Handbuch	10
1.2. Einschlägige Übereinkommen	10
2. Produktübersicht	10
2.1. Seriennummer des Produkts1.2.Relevante Konventionen	10
2.2. Produktzeichnung	11
2.3. Konfigurationstabelle des klappbaren High-End-Elektrofahrrads Mini 2 ..	11
2.4. Anleitungen zur Benutzung des Armaturenbretts	11
2.5. Auspacken des Elektrofahrrads beim Zusammenbau	12
3. Aufladen	13
3.1. Auflademethode	13
3.2. Sicherheitstipps für das Aufladen	13
4. Elektrofahrrad benutzen	14
4.1. Elektrofahrrad benutzen	14
4.2. Vorsichtsmassnahmen vor dem Fahren	14
5. Vorsichtsmassnahmen vor dem Fahren	15
6. Instandhaltung	15
6.1. Lagerung	15
6.2. Reinigung	16
6.3. Verarbeitung	16
6.4. Aufpumpen und Ersetzen von Innen- und Außenreifen	16
6.5. Wartung der Scheibenbremse	16

1. Übersicht der Dokumente

1.1. über dieses Handbuch

Im Interesse Ihrer Fahrsicherheit lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Elektrofahrrad benutzen, und sehen Sie sich das Video mit dem Reiseführer sorgfältig an, um sicherzustellen, dass Sie das Elektrofahrrad gemäß dem richtigen Leitfaden fahren können. Wenn Sie alle in diesem Handbuch aufgeführten Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen kennen, können Sie Ihr E-Bike besser fahren.

Dieses Handbuch gilt für die von unserem Unternehmen hergestellten Elektrofahrradprodukte. Wenn Sie Fragen haben oder die Informationen, die Sie aus diesem Handbuch benötigen, nicht erhalten können, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an unsere Kundendienstabteilung.

1.2. relevante Konventionen

Die folgenden Anweisungen beziehen sich auf die Basis (Benutzerhandbuch), bitte achten Sie besonders auf "Warnung", "Vorsicht" und "Eingabeaufforderung".

Warnung	Ihre Handlung oder Ihr Verhalten kann zu Personenschäden führen
Prompt	Informationen, auf die Benutzer achten müssen, oder Funktionsaufforderungen

2. Produktübersicht

Dieses Elektrofahrrad ist ein kleines, effizientes und wirtschaftliches persönliches Fortbewegungsmittel. Seine modische und technologische Form, sein extrem leichtes Strukturdesign und die leistungsstarke Lithium-Batterie bringen Ihnen ein angenehmes Fahrerlebnis.

2.1. Produktseriennummer

Die Produktseriennummer ist die eindeutige Kennung des Produkts. Sie wird für die Verfolgung der Produktqualität, den Kundendienst, Versicherungsansprüche, Verlustbestätigungen usw. verwendet. Bitte achten Sie darauf, die Seriennummer aufzuzeichnen und aufzubewahren. Sie können die Seriennummer des Produkts an folgenden Stellen erhalten: auf der Außenverpackung des Produkts, auf der Produktgarantiekarte, auf der Fahrzeugkarosserie (auf der Seite der Fernbedienungsbox).

2.2. Produktzeichnung



2.3.Configuration table of the Mini folding high-end electric bicycle

Mini Parameter Standard

Parameter	Standard
Werkstoff	Aluminium
Farbe	Schwarz (Standard), andere Farben sind möglich
Reichweite	40±5km
Höchstgeschwindigkeit	25km/h
Maximales Ladegewicht	120kg
USB-Schnittstelle	Keine
Bildschirm	LED
Reifengröße	12 Zoll
Bremsmodus	Scheibenbremsen vorne und hinten
Körpergröße	1080*490*1000mm
Falzgröße	1080*210*670mm
Ladegerät	AC110-240V/50-60Hz 42V 1.5A
Aufladezeit	5-6 Stunden
Motorleistung	250W
Batteriespezifikationen	36V 7.5Ah

2.4.Anweisungen zur Verwendung des Armaturenbretts

1. Der gesamte Steuersatz besteht aus 4 Teilen: Motorsteuertafel + Hauptanzeigetafel + Frontlicht + Rücklicht.
2. Die Versorgungsspannung des Controllers ist: 36 V, und der Intervallwert der Versorgungsspannung beträgt 36-42V.
3. Die gesamte Betriebserfahrung wird durch drei Knöpfe an der Kopfleiste vervollständigt.
4. Die Funktionen der M-Taste in der Mitte des Kopfteils sind wie folgt:
 - (1) Halten Sie im Abschaltzustand die mittlere M-Taste gedrückt, um die Maschine zu starten.
 - (2) Im eingeschalteten Zustand halten Sie den mittleren M-Knopf gedrückt, um den Bildschirm erlischt, was bedeutet, dass er ausgeschaltet ist.
5. Die Funktionen der + - Taste sind wie folgt:
 - (1) + Taste, kurzes Drücken zum Erhöhen des Gangs, langes Drücken zum Ein-/Ausschalten des Scheinwerfers (die Scheinwerferfunktion ist eingeschaltet und muss durch das Steuermodul ein- und ausgeschaltet werden)
 - (2) - Taste, kurz drücken, um den Gang zu verringern, und die + und - Tasten gleichzeitig 3 Sekunden lang gedrückt halten, um in die Parametereinstellungsschnittstelle zu gelangen oder diese zu verlassen.
6. The display contents are as follows:
 - (1) Aktuelle Geschwindigkeit: Anzeige von Echtzeit-Geschwindigkeitsinformationen, die Einheit ist km/h oder mph, die Geschwindigkeit muss sich kontinuierlich ändern, und ein springender Wechsel ist nicht erlaubt. z.B.: Sprung direkt von 20km/h auf 0km/h.
 - (2) Aktuelle Leistung: Anzeige der Batterieleistung, die Leistung wird in 4 Segmenten angezeigt, und das letzte Segment blinkt, wenn es unter Spannung steht.



- (3) Aktuelle Batteriespannung: die Echtzeit-Batterieausgangsspannung wird im Kilometerbereich angezeigt.
- (4) Gesamtkilometerstand ODO: Anzeige des kumulierten Gesamtkilometerstands, die Anzeigeeinheit ist km oder Meile.
- (5) Einzelkilometerstand TRIP: Anzeige des Kilometerstands dieser Fahrt, die Anzeigeeinheit ist km oder milel.
- (6) Drehgriff-PWM-Ausgang: Ausgangssignal des Drehgriffs im Tausendstel-Verhältnis zu PWM.
- (7) Aktueller Gang: ECO-niedriger Gang, MID-mittlerer Gang, HIGH-hoher Gang.
- (8) Fehler: Fehlercodes anzeigen.7. The fault codes are as follows:
7. Die Fehlercodes lauten wie folgt:
 - (1) E001: Das Gerät kann die Daten des Controllers nicht empfangen oder die empfangenen Daten sind die falschen Daten.
 - (2) E002: Der Controller kann die Daten des Geräts nicht empfangen, oder die empfangenen Daten sind die falschen Daten.
 - (3) E003: Ausfall des Controllers
 - (4) E004: Motor-Hall-Ausfall
 - (5) E005: Ausfall der Motorphase
 - (6) E006: Versagen des Drehgriffs
 - (7) E007: Versagen des Bremsgriffs
 - (8) E008: Ausfall des Booster-Sensors
 - (9) E009: Der Motor steht unter Spannungsschutz

Warnung

Die Verwendung nicht zugelassener Teile oder die Nichtinstallation von Teilen kann zu Schäden oder Verletzungen am Elektrofahrrad führen. Um Qualität und Sicherheit zu gewährleisten, müssen alle Teile der Elektrofahräder der Firma von der Firma genehmigt werden und sicherstellen, dass sie korrekt am Elektrofahrrad installiert werden.

2.5.Auspacken des Elektrofahrrads beim Zusammenbau

Richten Sie die Richtstange in der in der Abbildung gezeigten Richtung aus und verriegeln Sie den Klappgriff wie in der Abbildung gezeigt (wie gezeigt).



3. Aufladen

3.1. Aufladungsmethode

Schritt 1: Der Ladeanschluss befindet sich wie abgebildet auf der rechten Seite der Batterie.

Schritt 2: Öffnen Sie die Gummiabdeckung der Ladeöffnung und setzen Sie sie in die Schnittstelle des Ladegeräts ein (stellen Sie sicher, dass die Stromanschlussöffnung trocken ist).

Schritt 3: Die Anzeigeleuchte am Ladegerät leuchtet rot und zeigt damit an, dass der Ladevorgang läuft; wenn die Anzeige von rot auf grün wechselt, zeigt sie an, dass die Batterie voll ist. Bitte beenden Sie den Ladevorgang zu diesem Zeitpunkt, da ein langfristiger Ladevorgang die Lebensdauer der Batterie beeinträchtigt.

Schritt 4: Decken Sie die Gummiabdeckung der Ladeöffnung nach Abschluss des Ladevorgangs ab, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.



3.2. Sicherheitstipps zum Aufladen

- Laden Sie den Akku vor der ersten Inbetriebnahme mindestens 5 Stunden lang auf.
- Um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren, laden Sie sie bitte jeden zweiten Monat oder 2 Tage nach jeder Fahrt auf, und laden Sie sie bitte in einer Umgebung mit geeigneter Temperatur auf.
- Wenn die Batterie nicht rechtzeitig aufgeladen wird, kann sie beschädigt werden. Im Laufe der Zeit wird die Leistung der Batterie allmählich erschöpft sein und schließlich zu einer Überentladung der Batterie führen.
- Bitte verwenden Sie die Batterie, das Ladegerät und das Kabel des Originalherstellers, um die Gefahr einer Überladung der Batterie zu vermeiden.
- Bitte stellen Sie sicher, dass das Ladegerätkabel korrekt angeschlossen ist und eine ausreichende Belüftung gewährleistet ist.
- Bitte stellen Sie sicher, dass es in einer trockenen Umgebung verwendet wird. Lassen Sie das Ladegerät oder das Kabel niemals mit Wasser in Berührung kommen, da dies zu einem elektrischen Schlag führen kann. Nicht mit nassen Händen berühren. Ziehen Sie während des Ladevorgangs sofort den Netzstecker, wenn ein Fehler auftritt.
- Bitte achten Sie darauf, den Stecker zu ziehen, nicht den Stecker aus dem Kabel zu ziehen.
- Bitte achten Sie darauf, dass das Ladegerät oder das Kabel nicht mit scharfen oder heißen Gegenständen in Berührung kommt.
- Bitte führen Sie regelmäßig Sichtkontrollen für Ladegeräte und Ladekabel durch.
- Wenn das Ladegerät oder das Kabel offensichtlich beschädigt ist, verwenden Sie das Ladegerät bitte nicht, um weitere Schäden zu vermeiden, und setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung, um Ersatz zu erhalten.
- Bitte reparieren Sie den Akku, das Ladegerät oder das Kabel nicht selbständig. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an uns, damit wir Ihnen weiterhelfen können.

4. elektrisches Fahrrad benutzen

4.1. elektrisches Fahrrad fahren

Dieses Elektrofahrzeug ist ein High-Tech-Mobilitätsprodukt. Wenn Sie die Betriebsspezifikationen nicht verstehen, wird das Fahren unvorhersehbare Verletzungen verursachen. Im Folgenden werden Neulinge, insbesondere Benutzer, die Elektrofahräder zum ersten Mal benutzen, im Detail erklärt. Wie man ein Elektrofahrzeug richtig fährt und welche Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren zu beachten sind, lesen Sie bitte sorgfältig durch und fahren Sie das Elektrofahrzeug wie erforderlich.

4.2. Vorsichtsmaßnahmen vor dem Fahren

Der Verlust von Elektrofahrädern kann während der Fahrt und beim Parken auftreten, was die Leistung des Produkts beeinträchtigt. Bevor Sie ein Elektrofahrzeug fahren, müssen Sie daher die folgenden Inspektionen durchführen:

- Es ist zu prüfen, ob alle Komponenten des Elektrofahrads fest und ohne Beschädigung installiert sind.
- Die Bremsfunktion ist intakt.
- Der Klappmechanismus ist verriegelt.
- Es ist genügend Elektrizität vorhanden.
- Die Reifen sind in gutem Zustand.
- Ob der Lenker fest montiert ist, bei Anzeichen von Lockerung bitte nach innen festziehen.
- Sie müssen eine relativ offene und ebene Fläche für Fahrübungen finden, mindestens 4m * 20m Fläche, sowohl drinnen als auch draußen.
- Sie müssen die umliegende Reitumgebung vollständig verstehen; stellen Sie sicher, dass sie nicht von Autos, Fußgängern, Haustieren, Fahrrädern und anderen Hindernissen gestört wird.
- Sie benötigen einen kompetenten Helfer an Ihrer Seite. Der Assistent muss in der Lage sein, Elektrofahräder geschickt zu bedienen und mit allen Vorsichtsmaßnahmen und Fahrmethoden in diesem Handbuch vertraut sein.
- Bitte testen Sie nicht auf einem glatten und rutschigen Untergrund.
- Bitte bringen Sie unbedingt einen Schutzhelm und Schutzausrüstung mit, um mögliche Verletzungen zu vermeiden.

Warnung:

Feuchtigkeit führt zu einer Verlangsamung der Bremse. Trocknen Sie die Bremse nach dem Waschen der Karosserie des Elektrofahrads an einem sicheren Ort.

Vermeiden Sie die Verwendung dieses Produkts bei schlechtem Wetter (wie Regen, Schnee oder Eis).

Wenn Sie dieses Produkt in irgendeiner Umgebung verwenden, stellen Sie bitte sicher, dass die Bremse normal verwendet werden kann.

5. Vorsichtsmaßnahmen für sicheres Fahren

Dieses Elektrofahrzeug ist ein persönliches Mobilitätswerkzeug mit einer bestimmten Geschwindigkeit, und seine Technologie und Produktion wurden streng getestet. Wenn Sie es jedoch nicht in Übereinstimmung mit den in diesem Handbuch angegebenen Sicherheitswarnungen benutzen, kann es für Sie ein Fahrrisiko bedeuten, wann und wo auch immer, aufgrund von Stürzen, Ausreißen, Zusammenstoßen und anderen Gründen, einschließlich der Nichteinhaltung der Anforderungen dieses Handbuchs. Das Fahren eines Elektrofahrads kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Um das Risiko zu verringern und Verletzungen zu vermeiden, müssen Sie dieses Handbuch sorgfältig lesen und sich entsprechende Sicherheitsvideos ansehen und die folgenden Vorsichtsmaßnahmen befolgen:

- Tragen Sie beim Fahren einen Helm und Schutzausrüstung.
- Überschreiten Sie beim Auf- und Abfahren eine Neigung von 12° nicht, und beschleunigen oder verzögern Sie auf der Steigung nicht stark.
- Achten Sie auf Hindernisse und Ausrutschen auf der Straße; fahren Sie nicht auf Gras oder kleinen Schotterstraßen.
- Die Wadentiefe sollte 30 mm nicht überschreiten.
- Das Auf- und Abfahren von Stufen ist verboten.
- Es ist verboten, auf der Autobahn zu fahren.
- Es ist verboten, das Auto in Wasser zu tauchen.
- Anfänger, die jünger als 18 oder älter als 45 Jahre sind, brauchen jemanden, der ihnen beim Fahren beim Lernen hilft.
- Bitte vergewissern Sie sich, dass die Leistung ausreichend ist und die Reifen vor der Benutzung richtig aufgepumpt sind.
- Versuchen Sie nicht, eine höhere Fahrgeschwindigkeit zu erreichen, bevor Sie mit dem Fahren vertraut sind, sondern beschleunigen Sie bitte langsam.
- Aufgrund der besonderen Eigenschaften von Lithium-Batterien ist der Benutzer verpflichtet, das Elektrofahrrad mindestens einmal im Monat aufzuladen. Wenn die Batterie aufgrund fehlender regelmäßiger Wartung beschädigt wird, ist sie nicht durch die Garantie des Unternehmens abgedeckt.
- E-Fahrräder werden nur für die tägliche Fahrt benutzt. Bitte benutzen Sie sie nicht für Extremsportarten und ähnlich gefährliche Fahrweisen.

6. Instandhaltung

6.1. Lagerung

Vermeiden Sie es, das Auto in direktem Sonnenlicht zu lagern (auch im Kofferraum Ihres Fahrrads), da die Temperatur des Fahrradkörpers und der Batterie nach einiger Zeit bis zu 50 Grad Celsius betragen kann, was die Funktion der Batterie beeinträchtigt und die Lebensdauer des Produkts verkürzt.

Vermeiden Sie die Lagerung von Elektrofahrrädern in feuchter Umgebung.

Wenn das Elektrofahrrad nicht in Gebrauch ist, entlädt sich die Batterie automatisch, und die Batterieleistung sollte mindestens einmal im Monat erkannt und rechtzeitig aufgeladen werden. Vermeiden Sie irreparable Verluste (z.B. Tiefentladung der Batterie), die durch langfristiges Nicht-Aufladen der Batterie verursacht werden.

Im Winter können Batterien aufgrund der niedrigen Temperaturen schneller an Leistung verlieren.

Eine unangemessene Lagerung führt zu einer Verkürzung der Lebensdauer der Lithiumbatterie im Fahrrad oder zu anderen versteckten Gefahren. Bitte lagern Sie das Elektrofahrrad an einem trockenen Ort in Innenräumen bei geeigneter Temperatur und Luftfeuchtigkeit.

6.2. Reinigung

Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass der Fahrradkörper ausgeschaltet ist, ziehen Sie das Ladekabel ab und schließen Sie den Ladeanschluss. Achten Sie während des Reinigungsvorgangs darauf, dass kein Wasser in den Ladeanschluss fließt.

Die wasser- und staubdichte Registrierung von Elektrofahrrädern ist IP54, d.h. spritzwasser- und staubgeschützt.

Tauchen Sie das Elektrofahrrad daher nicht in Wasser ein, da dies zu dauerhaften Schäden am Elektrofahrrad führen kann.

6.3.Verarbeitung

Batterien und Stromversorgungsgeräte sollten nicht als allgemeine Hausmüllentsorgung angesehen werden. Sie haben mit dem Fahren von Elektrofahrrädern einen wesentlichen Beitrag zum Umweltschutz geleistet. Um unnötige Umweltverschmutzung weiter zu vermeiden:

1. Bitte entsorgen Sie Ihr Elektrofahrrad und alle zugehörigen Zubehörteile (Batterien) über autorisierte Aufbereitungsanlagen.
2. Bitte befolgen Sie die neuesten geltenden Richtlinien. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unsere Kundendienstabteilung.

6.4.Aufpumpen und Austausch von Innen- und Außenreifen

Bei unzureichendem Luftdruck oder unterschiedlichem Luftdruck zweier Reifen, bitte rechtzeitig aufpumpen, um sicherzustellen, dass der Luftdruck der beiden Reifen gleich ist. Der werksseitig voreingestellte Standard-Reifendruck beträgt 2,8 bar, und das Hinterrad ist 2,5 bar.

Wenn der Reifen aufgrund einer Reifenpanne oder aus anderen Gründen ersetzt werden muss, wenden Sie sich bitte an unsere Kundendienstabteilung zur Reparatur. (Sie können zur Reparatur auch eine Fahrradwerkstatt aufsuchen).

6.5.Wartung der Scheibenbremse

1. Führen Sie das Winkelstück in die Schraube der Bremse ein und befestigen Sie es am Rahmen. Je nach Richtung der Schraube "links und rechts anziehen", drehen Sie diese zunächst leicht nach links, um die Bremse etwas zu lösen.
2. Dann drückt die linke (rechte) Hand die Bremse; der Zweck besteht darin, die hintere Bremse nahe an den Bremsbelägen zu halten und sie gedrückt zu halten.
3. Dann ziehen Sie die Bremse mit dem Ellbogen nach hinten an, bis die Bremse fest sitzt, und lösen Sie dann die Bremse, die Bremse spricht automatisch an, die Bremsbeläge sind in der richtigen Richtung, und sie werden nicht abgenutzt.



Contenu

1. Présentation du document	18
1.1. À propos de ce manuel	18
1.2. Conventions pertinentes	18
2. Présentation du produit	18
2.1. Numéro de série du produit	18
2.2. Photo du produit	19
2.3. Table de configuration du mini vélo électrique pliant	19
2.4. Instructions pour l'utilisation du tableau de bord	19
2.5. Assembler le Mini vélo électrique pliant	20
3. Charge	21
3.1. Méthode de charge	21
3.2. Conseils de sécurité pour la charge	21
4. Utilisez electric bicycle	22
4.1. Utilisez electric bicycle	22
4.2. Précautions avant de rouler	22
5. Précautions pour sécurité	23
6. Entretien	23
6.1. Stockage	23
6.2. Nettoyage	24
6.3. Traitement	24
6.4. Gonflage et remplacement des pneus intérieurs et extérieurs	24
6.5. Entretien des freins à disque	24

1. Présentation du document

1.1.à propos de ce manuel

Pour votre sécurité de conduite, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique, et regardez attentivement la vidéo du guide de conduite pour vous assurer que vous pouvez Conduire le vélo électrique conformément au guide approprié.

Connaître tous les avertissements et les précautions énumérés dans ce manuel vous aidera à mieux conduire votre vélo électrique.

Ce manuel est applicable aux produits de vélos électriques fabriqués par notre société.

Si vous avez des questions ou si vous ne pouvez pas obtenir les informations dont vous avez besoin dans ce manuel, veuillez contacter notre service après-vente à temps.

1.2.Conventions pertinentes

Les instructions suivantes s'appliquent à la manuel de l'utilisateur, veuillez porter une attention particulière à "Avertissement", "Attention" et "Invite".

Avertissement	Votre action ou votre comportement peut entraîner des blessures
Invite	Informations auxquelles les utilisateurs doivent prêter attention ou invites de fonction et autres informations

2. Présentation du produit

Ce vélo électrique est un petit outil de marche personnel efficace et économique. Sa forme à la mode et technologique, sa structure extrêmement légère et sa puissante batterie au lithium vous apporteront une expérience de conduite agréable.

2.1.Numéro de série du produit

Le numéro de série du produit est l'identifiant unique du produit. Utilisé pour le suivi de la qualité des produits, le service après-vente, la réclamation d'assurance, la confirmation de perte, etc. Assurez-vous d'enregistrer et de conserver le numéro de série. Vous pouvez obtenir le numéro de série du produit aux endroits suivants: sur l'emballage extérieur du produit, sur la carte de garantie du produit, sur la carrosserie du véhicule (sur le côté du boîtier de télécommande).

2.2.Photo du produit



2.3. Table de configuration du mini vélo électrique pliant

Paramètre	Standard
Matériau	Aluminium
Couleur	Noir (par défaut), d'autres couleurs peuvent être faites
Plage de croisière	40±5km
Vitesse maximale	25km/h
Poids de charge maximum	120kg
Interface USB	Aucune
Écran	LED
Dimension des pneus	12 pouces
Mode de freinage	Freins à disque avant et arrière
Taille du corps	1080*490*1000mm
Taille pliante	1080*210*670mm
Chargeur	AC110-240V/50-60Hz 42V 1.5A
Temps de charge	5-6 hours
Puissance moteur	250W
Spécifications de la batterie	36V 7.5Ah

2.4. Instructions pour l'utilisation du tableau de bord

1. L'ensemble complet du contrôleur est composé de 4 parties: carte de commande du moteur + panneau d'affichage principal + feu avant + feu arrière.
2. La tension d'alimentation du contrôleur est: 36V et la valeur de l'intervalle de tension d'alimentation est: 36-42V.
3. Toute l'expérience de fonctionnement est complétée par trois boutons sur la tête de lit.
4. Les fonctions du bouton M au milieu de la tête de lit sont les suivantes:
 - (1) À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton M du milieu et maintenez-le enfoncé pour démarrer la machine.
 - (2) À l'état de mise sous tension, maintenez enfoncé le bouton M du milieu et l'écran s'éteint, ce qui signifie qu'il est éteint.
5. Les fonctions du bouton + - sont les suivantes:
 - (1) Bouton +, appui court pour augmenter la vitesse, appui long pour allumer / éteindre le phare (la fonction de phare est allumée et doit être allumée et éteinte par le module contrôleur)
 - (2) - bouton, appuyez brièvement pour réduire la vitesse et maintenez simultanément les boutons + et - pendant 3 secondes pour entrer ou sortir de l'interface de paramétrage.
6. Le contenu de l'affichage est le suivant:
 - (1) Vitesse actuelle: affichez les informations de vitesse en temps réel, l'unité est en km / h ou mph, la vitesse doit changer en continu et le changement de saut n'est pas autorisé. par exemple: sauter directement de 20 km / h à 0 km / h.
 - (2) Puissance actuelle: affiche la puissance de la batterie, la puissance est affichée en 4 segments et le dernier segment clignote lorsqu'il est sous tension.



(3) Tension actuelle de la batterie: la tension de sortie de la batterie en temps réel est affichée dans la zone de kilométrage.

(4) ODO kilométrage total: affiche le kilométrage total accumulé, l'unité d'affichage est le km ou le mile.

(5) VOYAGE kilométrique simple: affichez le kilométrage de ce trajet, l'unité d'affichage est le km ou le mile.

(6) Tournez la sortie PWM de la poignée: tournez le signal de sortie de la poignée au millième de rapport PWM.

(7) Vitesse actuelle: vitesse basse ECO, vitesse moyenne-moyenne, vitesse haute-haute.

(8) Défaut: affiche les codes de défaut.

7. Les codes d'erreur sont les suivants:

(1) E001: L'instrument ne peut pas recevoir les données du contrôleur ou les données reçues sont des données erronées.

(2) E002: Le contrôleur ne peut pas recevoir les données de l'instrument ou les données reçues sont des données erronées.

(3) E003: panne du contrôleur

(4) E004: panne de la salle des moteurs

(5) E005: Panne de phase moteur

(6) E006: défaillance de la poignée tournante

(7) E007: défaillance de la poignée de frein

(8) E008: défaillance du capteur de surpression

(9) E009: Le moteur est sous protection de tension

Avertissement:

l'utilisation de pièces non approuvées ou la non-installation de pièces peut endommager ou blesser le vélo électrique. Afin d'assurer la qualité et la sécurité, toutes les pièces des vélos électriques de l'entreprise doivent être approuvées par l'entreprise et s'assurer qu'elles sont correctement installées sur le vélo électrique.

2.5.Assembler le Mini vélo électrique pliant

Redressez le poteau de direction dans le sens indiqué sur la figure et verrouillez la poignée rabattable comme indiqué sur la figure (comme illustré).



3. Charge

3.1.Méthode de charge

Étape 1: le port de charge se trouve sur le côté droit de la batterie, comme illustré.

Étape 2: Ouvrez le couvercle en caoutchouc du trou de chargement et insérez-le dans l'interface du chargeur (assurez-vous que le port de connexion d'alimentation est sec).

Étape 3: Le voyant du chargeur s'allume en rouge, indiquant que la charge est en cours; lorsque l'indicateur passe du rouge au vert, cela indique que la batterie est complètement chargée. Veuillez arrêter de charger à ce moment car une charge à long terme affectera la durée de vie de la batterie.

Étape 4: Couvrez le couvercle en caoutchouc du port de charge lorsque la charge est terminée pour empêcher l'eau de pénétrer.



3.2.Consseils de sécurité pour la charge

- Chargez la batterie pendant au moins 5 heures avant la première utilisation.
- Afin de maximiser la durée de vie de la batterie, veuillez la recharger tous les deux mois ou 2 jours après chaque sortie, et veuillez la charger dans un environnement de température approprié.
- Le fait de ne pas charger à temps peut endommager la batterie. Au fil du temps, la batterie s'épuisera progressivement et finira par provoquer une décharge excessive de la batterie.
- Veuillez utiliser la batterie, le chargeur et le câble fournis par le fabricant d'origine pour éviter le danger de surcharger la batterie.
- Veuillez vous assurer que le câble du chargeur est correctement connecté et qu'il y a suffisamment de ventilation.
- Veuillez vous assurer de l'utiliser dans un environnement sec. Ne laissez jamais le chargeur ou le câble entrer en contact avec de l'eau, car cela pourrait provoquer un choc électrique. Ne pas toucher avec des mains humides. Pendant le processus de charge, en cas de défaut, débranchez immédiatement la fiche d'alimentation.
- Veuillez à retirer la fiche, ne retirez pas la fiche du câble.
- Veuillez ne pas laisser le chargeur ou le câble entrer en contact avec des objets tranchants ou chauds.
- Veuillez effectuer régulièrement des inspections visuelles des chargeurs et des câbles de chargeur.
- S'il y a des dommages évidents au chargeur ou au câble, pour éviter d'autres dommages, veuillez ne pas utiliser le chargeur, et veuillez contacter pour le remplacement.
- Veuillez ne pas réparer indépendamment la batterie, le chargeur ou le câble. Si vous avez des questions, veuillez nous contacter pour vous servir.

4. Utilisez electric bicycle

4.1. Utilisez electric bicycle

Ce vélo électrique est un produit de mobilité de haute technologie. Si vous ne comprenez pas les spécifications de fonctionnement, la conduite entraînera des blessures imprévisibles. Ce qui suit expliquera en détail aux novices, en particulier aux utilisateurs qui utilisent des vélos électriques pour la première fois. Comment conduire correctement un vélo électrique et énumérer les précautions à prendre lors de la conduite, assurez-vous de lire attentivement et de conduire le vélo électrique au besoin.

4.2. Précautions avant de rouler

La perte de vélo électrique peut se produire pendant la conduite et le stationnement, ce qui affectera les performances du produit. Par conséquent, avant de faire du vélo électrique, vous devez effectuer les inspections suivantes:

- Il est nécessaire de vérifier si tous les composants du vélo électrique sont correctement installés sans dommage.
- La fonction de freinage est intacte.
- Le mécanisme de pliage est verrouillé.
- Il y a suffisamment d'électricité.
- Les pneus sont en bon état.
- Que le guidon soit fixe, s'il y a des signes de desserrage, veuillez le serrer vers l'intérieur.
- Vous devez trouver une zone relativement ouverte et plate pour la pratique de l'équitation, au moins 4 m * 20 m, à l'intérieur et à l'extérieur.
- Vous devez bien comprendre l'environnement de conduite environnant; assurez-vous qu'il ne sera pas gêné par les voitures, les piétons, les animaux domestiques, les vélos et autres obstacles.
- Vous avez besoin d'un assistant qualifié à côté. L'assistant doit être capable de manœuvrer habilement les vélos électriques et de se familiariser avec toutes les précautions et les méthodes de conduite de ce manuel.
- Veuillez ne pas tester sur un sol lisse et glissant.
- Veuillez vous assurer d'apporter un casque de sécurité et un équipement de protection pour éviter d'éventuelles blessures.

Attention:

l'humidité va ralentir le frein. Après avoir lavé le corps du vélo électrique, séchez le frein dans un endroit sûr. Évitez d'utiliser ce produit par mauvais temps (comme la pluie, la neige ou la glace).

Lorsque vous utilisez ce produit dans n'importe quel environnement, assurez-vous que le frein peut être utilisé normalement.

5. Précautions pour sécurité

Ce vélo électrique est un outil de mobilité personnelle avec une certaine vitesse, et sa technologie et sa production ont été rigoureusement testées. Cependant, si vous ne l'utilisez pas conformément aux avertissements de sécurité spécifiés dans ce manuel, cela peut vous présenter un risque de conduite, quand et où, en raison de chutes, d'emballement, de collision et d'autres raisons, y compris le non-respect des exigences de ce La conduite d'un vélo électrique peut entraîner des blessures ou la mort. Pour réduire les risques et éviter les blessures, vous devez lire attentivement ce manuel et regarder les vidéos de sécurité associées, et suivre les précautions suivantes:

- Portez un casque et un équipement de protection lorsque vous roulez.
- Ne dépassez pas la pente de 12° lorsque vous montez et descendez, et n'accélérez pas ou ne ralentissez pas fortement sur la pente.
- Faites attention aux obstacles et aux glissades sur la route; ne roulez pas sur l'herbe ou les petites routes de gravier.
- La profondeur de la pataugeoire ne doit pas dépasser 30 mm.
- Il est interdit de monter et descendre des marches.
- Il est interdit de conduire sur l'autoroute.
- Il est interdit de plonger la voiture dans l'eau.
- Les débutants de moins de 18 ans ou de plus de 45 ans ont besoin de quelqu'un pour aider à l'apprentissage lors de la conduite.
- Veuillez vous assurer que la puissance est suffisante et que les pneus sont correctement gonflés avant utilisation.
- N'essayez pas une vitesse de conduite plus rapide avant de vous familiariser avec la conduite, veuillez accélérer lentement.
- En raison des propriétés particulières des batteries au lithium, l'utilisateur doit charger le vélo électrique au moins une fois par mois. Si la batterie est endommagée en raison d'un manque d'entretien régulier, elle n'est pas couverte par la garantie de l'entreprise.
- Les vélos électriques ne sont utilisés que pour les déplacements quotidiens, veuillez ne pas les utiliser pour les sports extrêmes et les méthodes de conduite dangereuses similaires.

6. Entretien

6.1. Stockage

Évitez de ranger la voiture en plein soleil (même dans le coffre de votre vélo) car la température de la carrosserie du vélo et de la batterie peut atteindre 50 degrés Celsius après un certain temps, ce qui endommagera la fonction de la batterie et raccourcira la durée de vie du produit.

Évitez de ranger les vélos électriques dans des environnements humides.

Lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé, la batterie se décharge automatiquement et la batterie doit être détectée au moins une fois par mois et chargée à temps. Évitez les pertes irréparables (telles que la décharge profonde de la batterie) causées par la non-charge à long terme de la batterie.

En hiver, les batteries peuvent perdre de l'énergie plus rapidement en raison des basses températures.

Un stockage déraisonnable réduira la durée de vie de la batterie au lithium du vélo ou d'autres dangers cachés.

Veuillez stocker le vélo électrique dans un endroit intérieur sec avec une température et une humidité appropriées.

6.2. Nettoyage

Avant le nettoyage, assurez-vous que le corps du vélo est éteint, débranchez le câble de charge et fermez le port de charge. Pendant le processus de nettoyage, veillez à ne pas laisser l'eau s'écouler dans le port de charge.

L'enregistrement étanche et antipoussière des vélos électriques est IP54, c'est-à-dire étanche aux éclaboussures et à la poussière. Par conséquent, ne plongez pas le vélo électrique dans l'eau, car cela endommagerait définitivement le vélo électrique.

6.3.Traitement

Les batteries et les équipements électriques ne doivent pas être considérés comme une élimination générale des déchets ménagers. Vous avez apporté une contribution significative à la protection de l'environnement en conduisant des vélos électriques. Afin d'éviter davantage la pollution inutile:

1. Veuillez manipuler votre vélo électrique et tous les accessoires connexes (batteries) par le biais des installations de traitement autorisées.
2. Veuillez suivre les dernières directives applicables. Si vous avez des questions, veuillez contacter notre service après-vente.

6.4.Gonflage et remplacement des pneus intérieurs et extérieurs

En cas de pression d'air insuffisante ou de pression d'air différente de deux pneus, veuillez gonfler à temps pour vous assurer que la pression d'air des deux pneus est la même. Le pneu d'usine par défaut est 2.8Bar, et la roue arrière est 2.5Bar.

Si le pneu doit être remplacé en raison d'un pneu crevé ou pour d'autres raisons, veuillez contacter notre service après-vente pour réparation. (Vous pouvez également vous rendre dans un atelier de réparation de vélos pour réparer).

6.5.Entretien des freins à disque

1. Insérez le coude dans la vis du frein et fixez-le au châssis. Selon le sens de la vis "serrer à gauche et à droite", tournez-la d'abord doucement vers la gauche pour desserrer légèrement le frein.
2. Ensuite, la main gauche (droite) serre le frein, le but est de maintenir le frein arrière près des plaquettes de frein et de le maintenir serré.
3. Utilisez ensuite le coude pour serrer le frein vers l'arrière jusqu'à ce que le frein soit solidement fixé, puis relâchez le frein, le frein réagit automatiquement, les plaquettes de frein sont dans le bon sens et elles ne seront pas usées.

